

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Miłomłyn - Ostróda (pododcinek A)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE 03.10 -09.10.2016

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE - STRONA PRAWA				
1	1+035- 1+122	S7 jP	oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (pod BA)	dodatkowe
2	1+147-1+270	S7 jP	oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (pod BA)	dodatkowe
3	0+920-1+500	S7 jP	oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (w.wiążąca)	dodatkowe
NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA GR. 20 CM				
4	0+100-2+089	DD9	nawierzchnia tłuczniowa grubości 20 cm	35,19%
W-WA WIĄŻĄCA KR6 -STRONA PRAWA				
5	1+035-1+122	S7 JP	warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	100,00%
6	1+147-1+270	S7 JP	warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	100,00%
W-WA ŚCIERALNA SMA - KR6/KR4				
7	0+920-1+500	S7 JP	warstwa ścieralna SMA 11 (KR 6) gr. 4 cm	100,00%
W-WA ŚCIERALNA - drogi dojazdowe i zjazdy				
8	DD6 - zjazdy	DD6 - zjazdy	Warstwa ścieralna BA KR 1	100,00%
UMOCNIENIE POBOCZY - STRONA LEWA				
9	S7 3+800-7+000 str.P,L, DD6 0+000 - 1+500 str.P,L	S7	umocnienie poboczy	100,00%
BARIERY DROGOWE				
10	S7	S7	Bariery H1W3 jednostronne	100,00%
ELEMENTY ULIC -krawężniki i obrzeża				
11	przejazd pod WS-4	WS-4	Ułożenie krawężnika betonowego	111,11%
ELEMENTY PREFABRYKOWANE KORYTKOWE				
12	przejazd pod WS-3	WS-3	Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi	50,00%
OGRODZENIE				
13	3+000-3+600	S7 str.P	Ustawienie ogrodzenia	100,00%
HUMUSOWANIE				
14	S7, DD5,DD7	S7, DD5,DD7	Humusowanie z obsianiem skarp	100,00%